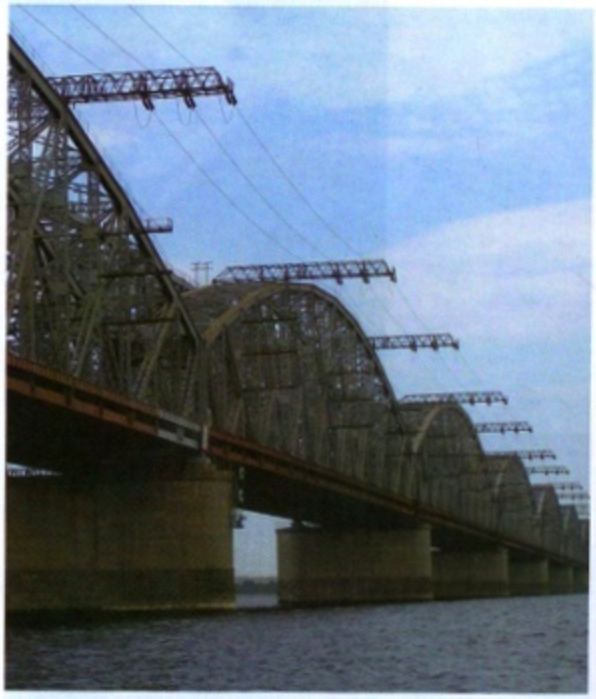
МОСТЫ ВОЛЖСКИЕ



В настоящее время в Ульяновске действуют две крупные мостовые переправы через Волгу: Императорский (железнодорожный) мост и Президентский.

Железнодорожный мост через Волгу был сооружён в Симбирске в 1912–1916 годах по проекту инженера Н.А. Белелюбского. Стальные конструкции изготавливались на Юзовском заводе (г. Донецк) и собирались на месте. Гранит для облицовки «туфельных опор» доставлялся с Урала, бутовый камень добывался в Симбирской губернии. На стройке использовались кессоны и опускные колодцы, применялись экскаваторы, компрессорные станции. 7 июля 1914 года строящийся мост был сильно повреждён пожаром, а 29–31 мая 1915 года произошёл грандиозный оползень Симбирской горы, разрушивший подходы к мосту со стороны города. Мост был назван Николаевским, после Февральской революции 1917 года получил название моста Свободы, а в настоящее время называется Императорским.

В 1953–1958 годах опоры железнодорожного моста расширили и приподняли. На них был устроен автомобильный мостовой переход.

Сооружение нового моста через Куйбышевское водохранилище было вызвано строительством в левобережье Ульяновска крупнейшего в СССР авиазавода и микрорайона авиастроителей с числом жителей до 250 тысяч человек. К этому времени ресурсы старого железнодорожного моста были исчерпаны. Строительство нового моста, начавшееся в 1986 году, совпало с произошедшими в стране социально-экономическими переменами. Смена политического курса и экономические проблемы 1990-х годов повлияли на финансирование мостового перехода и на 14 лет отодвинули завершение строительства.

Открытие моста состоялось 24 ноября 2009 года. К этому времени мосту было присвоено имя Президентский. Новый мостовой переход является одним из крупнейших в Европе и самым крупным речным мостом балочного типа в мире. В его составе 26 опор и 25 пролётов. Длина надводной части составляет 5825 погонных метров. Общая длина мостового перехода составляет 12976 м и включает шесть путепроводов. Длина одного пролетного строения — 220 метров, вес — 4 400 тонн. Мост двухъярусный – для четырёхполосного движения автомобильного транспорта по верхнему ярусу и двухполосного – по нижнему. Мост является автодорожной частью проекта «Волжский транзит», соединяет федеральные трассы М5 и М7 и входит в федеральный маршрут Москва – Муром – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург.