ТБ-1 (АНТ-4) – САМЫЙ СТАРЫЙ ЭКСПОНАТ МУЗЕЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

У многих экспонатов Ульяновского музея гражданской авиации непростая судьба. 12 января 1944 г. из заполярного Туруханска в Игарку вылетел АНТ-4 с экипажем из четырёх человек и с одиннадцатью пассажирами на борту. Планировалось, что полёт продлится 2 часа, но через двое суток 3 экипажа вылетели на поиски исчезнувшего самолёта. На третий день пропавший самолёт обнаружили, пассажиры и члены экипажа были спасены.

Через 39 лет, летом 1983 г., поисковики прибыли на остров



ТБ-1 (АНТ-4)

Диксон – место крушения – за упавшим самолётом. После реставрации в **1985 г.** этот самолёт занял своё место в экспозиции ульяновского музея.

ТБ-1 (АНТ-4) был поистине легендарной машиной. К ней во многих случаях применимо определение «первый советский»: первый бомбардировщик советской конструкции, поступивший в серийное производство, первый отечественный бомбардировщик-моноплан, первый советский цельнометаллический бомбардировщик. Кроме того, АНТ-4 стал родоначальником целого семейства многомоторных самолётов, созданных под руководством А. Н. Туполева. Именно с появлением ТБ-1 фактически началось становление в нашей стране стратегической авиации.

ТБ-1 (АНТ-4) был разработан ещё в 1925 г. и серийно выпускался до 1932 г. Эти машины эксплуатировались до 1936 г. На них (но с германскими двигателями) совершали сверхдальние перелёты и спасали челюскинцев.

После того как ТБ-1 отслужил в вооруженных силах Красной Армии, машины были переданы Аэрофлоту для перевозки грузов и пассажиров, так что вполне объяснимо, почему эта боевая машина находится в музее гражданской авиации*.

* Сивопляс И. Музейные крылья // Проспект. – 2010. – Сент. – С. 72–73.